

ANWB - De Kampioen - februari 2015



Wat doet jouw provincie aan verkeersveiligheid?

OVER ROTONDES EN FIETSPADEN

Gevaarlijke kruisingen, slechte verlichting en smalle wegen. Bijna 2900 mensen gaven gehoor aan de oproep van de ANWB om gevaren te melden. Rest de vraag: wat gaan de provincies ermee doen? We belden rond...

53

Provinciale wegen zijn de gevaarlijkste wegen van Nederland. Slechts 6 procent van onze wegen geldt als 'provinciaal', maar ze zijn verantwoordelijk voor een kwart van alle verkeersslachtoffers. Op zoek naar het hoe en waarom van deze ongevallen heeft de ANWB afgelopen jaren alle provinciale wegen meter voor meter onderzocht. Meer dan 8000 kilometer lang.

Voor het onderzoek heeft de ANWB gebruik gemaakt van een internationale onderzoeksmethodiek, genaamd EuroRAP. Hierbij worden, net als bij auto's, sterren uitgedeeld voor veiligheid. Een weg kan 1 tot 5 sterren verdienen. Waarbij 5 super veilig is. Veel van onze snelwegen krijgen 5 sterren. Van de provinciale wegen komt 63 procent niet verder dan 2 sterren.

"Onze onderzoeksuitkomsten wilden we graag aanvullen met de ervaringen van onze leden, de weggebruiker", vertelt Ton

Hendriks, verkeerskundige bij de ANWB. "Eind 2014 hebben we ze opgeroepen om hun gevaarlijke provinciale weg aan te wijzen. Bijna 2900 mensen hebben dat gedaan. Je ziet dat verkeersveiligheid leeft bij de mensen. Vooral als het gaat om de wegen waar ze zelf rijden en fietsen, of hun kinderen."

In Noord-Holland, Gelderland en Zuid-Holland hebben de meeste bewoners hun stem laten horen. Over de wegen in Flevoland en Drenthe is relatief weinig doorgegeven. Een greep uit de klachten:

- Te grote variatie in maximumsnelheid
- Sloot te dicht langs de weg en geen vangrail
- Fietsstrook niet goed gescheiden van de rijbaan
- De weg is te smal voor een snelheid van 80 km/u
- Onoverzichtelijke bochten

- Er wordt hard gereden waardoor oversteken gevaarlijk is
- Er zijn te veel tractoren op de weg
- De maximumsnelheid is niet duidelijk
- Te weinig verlichting

Volgens de ANWB moeten de provincies in de komende 20 jaar zo'n 2 miljard euro investeren om de wegen veiliger te maken. Ton Hendriks: "Het gaat daarbij om zaken als betere straatverlichting op kruispunten, meer vangrails of een extra rijstrook. Met deze verbeteringen kan het aantal ongevallen over een periode van 20 jaar afnemen met een kleine 10.000. Wij zullen dan ook vinger aan de pols blijven houden. De ANWB denkt dat het haalbaar is om de veiligheid op alle provinciale wegen naar een voldoende te tillen."

Wat doet jouw provincie? -->

WAT DOET ZEELAND?

Meest genoemde gevaarlijke weg: de N656

"Dat verbaast me eigenlijk niet", aldus Kees van Beveren, gedeputeerde van de provincie Zeeland. "De bevolking is daar heel actief." De weg tussen Tholen en Sint Philipsland komt als onveiligste weg uit de ANWB-oproep naar voren. "Dit zien we ook terug in onze ongevallenstatistieken. Maar, we zijn er mee bezig. Op het weggedeelte ten noorden van Oud-Vossemeer tot de



'De infrastructuur aanpassen is een kostbare zaak'

Broekseweg leggen we in 2016 een fietspad aan." Door het ontbreken van een fietspad op deze dijkweg zijn er veel fietsers op de rijbaan. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties en ongelukken. "Verder zullen we op hetzelfde weggedeelte nog in 2015 een 60 km-zone aanleggen." Nu rijden auto's daar 80 km/u. "Het aanpakken van de infrastructuur is een manier om de verkeersveiligheid te bevorderen. Maar niet de makkelijkste. De grond is niet altijd van ons, je hebt te maken met bestaande bestemmingsplannen en het zijn vaak kostbare projecten. Neem de N673. We willen Yerseke graag beter bereikbaar maken. Kosten: tussen de 30 en 70 miljoen euro." Provincie Zeeland bekijkt ook hoe ze de N256 tussen Goes en Noord-Beveland en de N290 tussen Terneuzen en Terhole veiliger kan maken. Deze wegen werden als nummer twee en drie genoemd als onveilig.

WAT DOET FRIESLAND?

Meest genoemde gevaarlijke weg: de N359

"Ik had al zo'n vermoeden dat er massaal op deze weg gestemd zou worden", vertelt Sietske Poepjes, gedeputeerde van de provincie Friesland. "Toen de werkgroep Westergoawei – die al jaren strijdt voor een veiligere weg – van de oproep van de ANWB hoorde om een onveilige weg aan te wijzen, hebben ze massaal op de N359 gestemd. En terecht." Wat vinden de mensen zoal van deze weg tussen Leeuwarden en Lemmer? Veel genoemd: gevaarlijke kruisingen, te hoge snelheid, oversteken waar auto's 100 km/u mogen rijden en de maximale snelheid is niet overal duidelijk.

"We zijn er inmiddels uit", aldus Sietske Poepjes. "Er komen drie nieuwe kruispunten die verdiept zijn aangelegd. Dus zonder verkeerslichten. Dit kost € 12 miljoen en hier zoeken wij nog dekking voor. Ik heb een



'We hadden in het dorp al goede gesprekken gehad'

duidelijke opdracht van Provinciale Staten (PS) gekregen om hier geld voor te zoeken. De aanpak van de weg heeft namelijk een hoge prioriteit. We zijn nu druk bezig om de dekking te regelen en hierbij mogen wij van PS naar meerdere geldpotjes kijken. Daar moet ik wel eerst een begroting voor opstellen en dan kan de schop begin 2016 de grond in. Al met al was het een hele positieve actie. We hadden in het dorp al goede gesprekken gehad en de uitkomst van de oproep van de ANWB sloot aan bij onze bevindingen."

WAT DOET NOORD-BRABANT?

Meest genoemde gevaarlijke weg: de N279

"De N279 is een oude jaren '70 weg. Met één rijstrook per rijrichting en veel gelijkvloerse kruisingen met verkeerslichten. Het is te druk geworden voor deze weg", vertelt Ruud van Heugten, gedeputeerde van de



'Laat je landbouwverkeer wel of niet toe?'

provincie Noord-Brabant. "Eind 2016 ligt hier een weg met twee rijstroken per richting met ongelijkvloerse kruisingen, zodat de verkeerslichten weg kunnen." De verbreding maakt de weg veiliger en verbetert de doorstroming. Ook neemt de overlast van sluipverkeer tijdens de spits voor de omliggende dorpen naar verwachting af. **Bij de verbreding van de weg is ook de natuur gebaat.** Zo krijgt het riviertje de Aa tussen Heeswijk en Berlicum weer de ruimte om te gaan meanderen en er komen poelen, wandel- en fietspaden.

Het aanpassen van een weg is voor een provincie ingrijpend. Ruud van Heugten: "Je wilt graag iedereen blij maken, maar als je een fietspad wilt aanleggen **moeten er soms bomen gekapt worden.** En laat je landbouwverkeer wel of niet toe op een weg? Typisch vragen die spelen in een provincie. We zoeken samen met bewoners en andere betrokkenen naar een oplossing, maar niet alles kan." Van Heugten doet ook een beroep op de automobilist zelf. **"Driekwart van de ongelukken komt door afleiding."**

...en de 9 andere provincies?

Drenthe

Gedeputeerde Brink is positief over dit initiatief van de ANWB. 'Veel van de maatregelen die de ANWB voorstelt, brengen we al in de praktijk. In onze plannen voor deze wegen verwerken we veel van de opmerkingen van bewoners.' N34: resterende gelijkvloerse kruispunten ongelijkvloers maken en onderzoek naar verbetering doorstroming. N373: samen met bewoners komen tot verbetering fietsveiligheid en kwaliteit woonomgeving.

Gelderland

'De N336 van Zevenaar tot en met de N812 bij Babberich is veiliger dan andere provinciale wegen in Gelderland en er wordt evenmin te hard gereden. Dat neemt niet weg dat er gevoelens van onveiligheid zijn. De provincie Gelderland heeft inmiddels een inhaalverbod op de weg ingesteld. Ook wordt de markering bij de rotonde opnieuw aangebracht en worden de fietsvoorzieningen van rood asfalt voorzien.'

Groningen

'Voor de N361 gaat de provincie onderzoek doen naar een directe aansluiting op de ring van Groningen. Ook worden kruispunten aangepakt met meer middegeleiders en linksafvakken. Fietsers krijgen betere oversteekpunten. Naar het noorden toe krijgt de N361 nieuwe rotondes en de kruising bij Haventerrein/Lauwersoog wordt verbeterd.'

Flevoland

'De provincie heeft op de N352 tussen Urk en Nagele onlangs veiligheidsmaatregelen genomen. Ribbelstroken,

wegdekreflectoren, aangepaste markering en de aanleg van een rotonde. De bebouwde kom is opgeschoven waarbij de maximumsnelheid is verlaagd naar 50 km/u. Het deel tussen Nagele en Urk is als speerpunt opgenomen in het snelheidshandhavingplan 2015 van de politie en bij gepland groot onderhoud aan de parallelvoorziening in 2017 zal aandacht worden besteed aan de oversteek voor fietsers.'

Limburg

'De N299 gaat in een bestaand project op de schop en gaat onderdeel uitmaken van Buitenring Parkstad Limburg. Als deze wordt goedgekeurd door de Raad van State. Ook de N270 wordt aangepakt. Er wordt bij Wanssum een rondweg aangelegd die de huidige N270 door de kern van Wanssum vervangt. Om hinder door landbouwverkeer te ondervangen, worden er passeerhavens aangelegd. De N275 is wat moeilijker vanwege de beperkte ruimte. De weg ligt op een dijk langs een kanaal. Door het plaatsen van camera's hebben we wel de snelheid en het aantal ongevallen flink omlaag kunnen brengen.'

Overijssel

'Met een investering van 40 miljoen euro in bermverharding, geleiderails en kruispunten hebben we de verkeersveiligheid op veel locaties verbeterd. Het aantal ongevallen met ernstige slachtoffers is daardoor met 28 procent afgenomen. De N348 tussen Raalte-Ommen is één van de wegen waar komend jaar de schop de grond in gaat voor de aanleg van tunnels, verkeerslichten en het afsluiten van oversteken.'

Noord-Holland

'De provincie Noord-Holland investeert in veilige wegen en bepaalt de prioriteiten op basis van een eigen verkeersveiligheidsmodel. Hierbij kijkt de provincie naar weggebruik, verkeersongevallen en kenmerken van de weg. Begin 2015 starten de werkzaamheden voor de N203, N241 en N506 om de veiligheid te verbeteren.'

Utrecht

'De N201 is een belangrijke verbindingsweg, daarom hebben we in 2014 gezorgd voor een nieuwe rondweg en aquaduct om Uithoorn, extra voorsortevakken bij het kruispunt met de N212 bij Wilnis in 2013 en in 2005 een lagere snelheid bij Vreeland. Verder gaan we in 2017 een rotonde aanleggen op de oude N201 in Amstelhoek, ook gaat de snelheid omlaag.'

Zuid-Holland

'De N215 is met 20,3 kilometer en dagelijks 15.000 bestuurders één van de langere provinciale wegen in Zuid-Holland. De 83 reacties nemen wij mee in onze plannen. Eigen onderzoek bij weggebruikers vormen, gecombineerd met ongevals cijfers en een 20-puntentoets, standaard onderdeel van inventarisatie van de veiligheid. Voor de N215 staan verbeteringen op de planning tussen Melissant en Dirksland, en bij Nieuwe Tonge.'

Meer over de plannen van je provincie op anwb.nl/onderzoekveiligewegen.

